

La grande ouverture

En 1831, le lieutenant-colonel John By, des Royal Engineers, prévoit célébrer la grande ouverture de la partie aval du canal, de Bytown (Ottawa) à Burritts Rapids. Il a fait fabriquer quatre belles coupes en argent qu'il compte remettre aux quatre principaux entrepreneurs, Andrew White et Thomas Phillips, Robert Drummond, Thomas McKay et John Redpath. La date officielle de l'ouverture, le 21 août 1831, est gravée sur les coupes.



Le grand jour arrive, mais un petit problème se pose : il n'y a pas assez d'eau. Dans la partie aval du canal, le niveau de l'eau est trop bas pour permettre la navigation. Sans eau, il ne peut pas y avoir d'ouverture officielle. Examinant le problème, le colonel By découvre que William Merrick a construit un barrage en amont de son moulin pour faire des réparations. Le rapport du colonel By, rédigé dans le style ampoulé de l'époque, ne trahit pas vraiment la colère qu'il a dû éprouver à l'endroit de Merrick.

« J'ai l'honneur de signaler qu'après avoir entretenu l'espoir d'inaugurer le canal Rideau le 21 du mois courant de By Town à Burritts et ayant tout préparé pour le passage des vapeurs, je me suis rendu compte que la navigation était impossible, car M. Merrick a coupé l'eau en construisant un barrage sur la rivière afin de réparer son moulin, etc... »

Il poursuit en recommandant qu'aucun particulier ne soit autorisé à contrôler le débit d'eau du canal Rideau. C'est le début de nombreux conflits entre les propriétaires de moulins et le Canal Rideau concernant le droit inaliénable d'utiliser les eaux du canal. De nos jours, la loi donne préséance à la sécurité de la navigation sur presque toutes les autres utilisations de l'eau.

Sur le canal Rideau, on tient également compte de l'écologie. Le débit de l'eau y est maintenu à un niveau suffisant pour permettre la survie d'une foule d'espèces qui dépendent des marais et des habitats aquatiques du canal.

Patrimoine



Le canal a été conçu par le lieutenant-colonel John By, des British Royal Engineers. Il a été construit entre 1826 et 1832 par des entrepreneurs indépendants oeuvrant sous la surveillance du colonel By et de son état-major. Des centaines de travailleurs irlandais et canadiens-français, de maçons écossais et de sapeurs-mineurs britanniques ont affronté la nature sauvage du Canada, les conditions de travail du XIX^e siècle et la malaria pour réaliser cet exceptionnel réseau de canaux.

En 1925, le canal Rideau a été désigné lieu historique national, en 2000, rivière du patrimoine canadien, et en 2007, site du patrimoine mondial de l'UNESCO. Il est le plus ancien système de canaux encore en exploitation en Amérique du Nord et son fonctionnement n'a guère changé depuis son ouverture en 1832.

Nature

Conçu pour offrir une étale de courant, c'est-à-dire pour noyer les rapides à l'aide de barrages, le canal Rideau a créé beaucoup de nouveaux marais qui abritent aujourd'hui des espèces variées et abondantes. La portion sud du canal Rideau traverse la partie du bouclier canadien (des roches très anciennes) appelée axe de Frontenac et sa construction a donné naissance aux magnifiques lacs Rideau. La portion nord du canal traverse pour sa part le lit de l'ancienne mer de Champlain, transformé aujourd'hui en terres agricoles fertiles.



Les Amis du Canal-Rideau

Nous sommes un groupe de bénévoles voués à la préservation et à l'amélioration de tous les éléments qui font du canal Rideau une voie navigable exceptionnelle en Amérique du Nord. L'été, visitez notre magasin, le « Depot », situé parmi les blockhaus de Merrickville. Joignez-vous à nous et appuyez notre travail (frais d'adhésion de 20 \$ seulement par personne).

LES AMIS DU CANAL

RIDEAU

CP 1232 Succ Main
Smiths Falls, Ontario K7A 5C7
courriel : info@rideaufriends.com

Pour plus d'information, visitez notre site Web
au www.rideaufriends.com

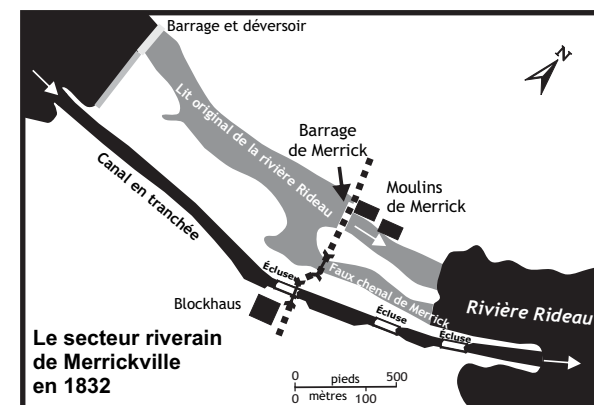
Le Sentier

du
Depot

au
Barrage



*Partez à la découverte du
patrimoine et de la nature dans
le secteur riverain de
Merrickville*



LES AMIS DU CANAL

RIDEAU



Cette brochure vous appartient. Cependant, si vous n'en avez plus besoin, nous vous demandons de la remettre où vous l'avez prise ou de la retourner au « Depot ». Merci.

Also available in English

Rivière Rideau



Cette brochure vous appartient. Cependant, si vous n'en avez plus besoin, nous vous demandons de la remettre où vous l'avez prise ou de la retourner au « Depot ». Merci.



7 Le sommet du barrage

Vous avez sans doute remarqué que vous vous trouvez sur un barrage fait de pierres de taille. Ce barrage a été construit en même temps que les écluses (de 1827 à 1832). À l'époque, on a également construit un barrage et un déversoir en bois d'ici jusqu'à la rive d'arrivée (voir le croquis) pour permettre de contrôler l'eau dans cette partie du système. Ces ouvrages ont été démolis en 1914 et remplacés par le déversoir en béton actuel, situé près de l'écluse d'amont. Cet endroit marque la tête des rapides (d'une dénivellation totale de 27 pieds ou 8,2 mètres) qui se trouvaient ici avant la construction du canal. C'est cette source d'énergie hydroélectrique qui a incité William Merrick à établir ici sa première scierie en 1792.

6 L'étang

Mêlez tous ces ingrédients - soleil, étés chauds, eaux paresseuses remplies de nutriments et lit peu profond chargé de matière organique - et vous obtenez le marais qui se trouve devant vous. Là où certains ne voient qu'un bournier sans intérêt, les biologistes voient une terre humide eutrophe florissante. Ces eaux riches en nutriments favorisent la croissance de diverses espèces végétales comme le magnifique nénuphar blanc, de plantes subaquatiques comme la vallisnérie et l'algue bleue, moins attrayante (ce film verdâtre qui flotte à la surface de l'eau). Élément essentiel de la chaîne alimentaire aquatique, l'algue connaît des périodes de forte croissance (fleur d'eau) lorsque les fortes pluies et la chaleur entraînent une trop grande quantité de nutriments terrestres dans l'eau. Grâce à une gestion attentive de la rivière, ce marais continuera de croître malgré le développement riverain et la dissémination d'espèces envahissantes comme la myriophylle en épi, la salicaire pourpre et la moule zébrée.

4 Le sentier

Le sentier suit le sommet d'un remblai aménagé pendant la construction du canal pour séparer le lit du canal de l'ancien lit de la rivière Rideau. Ce remblai constitue un habitat riverain qui fait partie du couloir de vie formant une zone de transition importante entre la rivière, le marais et la terre ferme - une zone où la vie fourmille. On y trouve des espèces végétales adaptées aux régions perturbées ou considérablement modifiées par l'homme, des broussailles comme le chèvre-feuille, le vinaigrier, le cornouiller et le saule, et des arbres comme l'orme d'Amérique, l'érable à épis, le pommier et le frêne blanc d'Amérique. Le long du sentier et dans l'eau, vous apercevrez peut-être des rats musqués, des tortues peintes, des tamias, des grenouilles léopards, des grenouilles vertes, des carouges à épauettes, des balbuzards, des moqueurs chats, des bruants chanteurs, des roselins pourprés, des grands hérons, des canards colverts, des huards et bien d'autres espèces.

5 La vue vers l'Ouest

D'ici, si vous regardez vers l'Ouest, en direction de la rivière Rideau, vous pouvez voir les bouées de navigation qui délimitent le chenal et qui mènent les plaisanciers de la tranchée du canal jusqu'aux écluses vers le Sud ou jusqu'aux quais de l'étang, vers le Nord.

À l'horizon, au sommet d'un haut poteau, vous verrez un nid de balbuzard. Dans l'eau, devant vous, se trouvent des plate-formes flottantes qui permettent aux tortues peintes de se dorser au soleil.

1 le « Depot »

Construit vers 1868, le « Depot » abrite le centre d'interprétation et le magasin des Amis du Canal-Rideau.

2 Le blockhaus

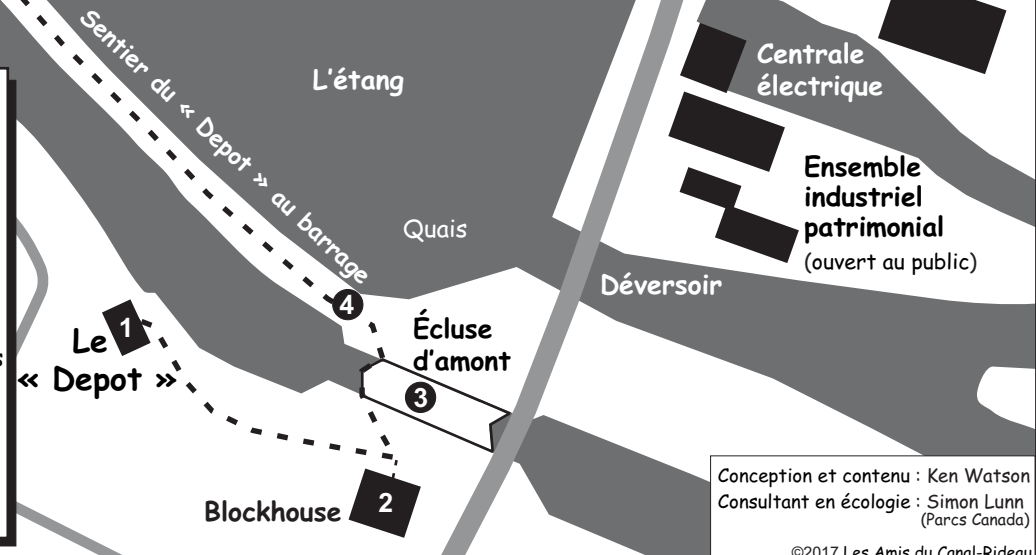
Terminé en 1832, c'est le plus gros des quatre blockhaus construits le long du canal Rideau. Il abrite aujourd'hui un musée que gère la Merrickville Historical Society.

3 Les écluses

Ces écluses fonctionnent encore à peu près de la même façon qu'au moment de leur construction, en 1832. Des manivelles permettent d'ouvrir et de fermer les vannes et la gravité fait le reste : l'écluse s'emplit ou se vide d'eau. D'autres manivelles ou treuils à patin servent à ouvrir et à fermer les portes. Pour plus de détails, voir notre brochure sur le fonctionnement d'une écluse (disponible au « Depot »).



Canal en tranchée
Terrain de camping des Lions



Conception et contenu : Ken Watson
Consultant en écologie : Simon Lunn
(Parcs Canada)